11 Sole 24 ORB

24-NOV-2020 pagina 1 foglio 1

SFIDE PER IL GOVERNO

BASTA ERRORI E RITARDI, SERVE IL PIANO PER I VACCINI

di Fabio Tamburini

a Germania ha annunciato ieri che il piano per vaccinare la popolazione è pronto a scattare con l'arrivo dei medicinali, attesi per fine anno, inizio del prossimo. E perfino l'esercito farà la sua parte. Gli spagnoli seguiranno a ruota con annunci analoghi. In Italia, come spiega l'articolo di Marzio Bartoloni a pagina 2, siamo già in ritardo. Speriamo che non vada a finire così. E che si provveda in tempi rapidi. I precedenti non sono confortanti e giustificano preoccupazione.

La telenovela della caccia alle mascherine, dove acquistarle e come distribuirle, ha avuto risvolti grotteschi e ha reso necessaria la nomina di un commissario ad hoc. I posti letto di terapia intensiva sono stati aumentati, sia pure secondo il principio della modica quantità, per poi scoprire l'acqua calda, e cioè che per farli funzionare servono medici, anestesisti e infermieri in più. Il risultato è che, almeno in parte, restano teorici.

La App Immuni è stata, diciamocelo, un flop clamoroso perché per funzionare è necessario organizzare sistemi di tracciamento che non erano adeguati e che, nella quasi totalità dei casi, non hanno retto l'urto della seconda ondata. L'acquisto e la distribuzione dei vaccini antinfluenzali è una sceneggiata ancora in corso, con forti ritardi e scarsità cronica della materia prima.

Ci sono stati colpi di scena o imprevisti che giustificano errori e ritardi? La risposta è secca: no. Dalla fine della prima ondata, nel giugno scorso, a fine settembre l'estate ha permesso di coltivare l'illusione che l'emergenza sanitaria si stava esaurendo. Altra topica grave perché, nella storia, la prima ondata di contagiè sempre stata seguita dalla seconda (e a volte dalla terza). Ora la provadel fuoco è la distribuzione dei vaccini per il Covid-19, che presenta forti complessità sia per il numero dei cittadini coinvolti sia per le caratteristiche dei prodotti (in un caso richiedono la catena del freddo a -80 gradi). Il rischio, ancora una volta, è di arrivare in forte ritardo. Gli italiani non lo meriterebbero.



© RIPRODUZIONE RISERVATA