

Londra avvia le deportazioni: oggi i primi voli per il Ruanda

LA DECISIONE

Via libera dei giudici al piano voluto da Johnson. Che insiste: «Così fermeremo la tratta»
Le associazioni umanitarie hanno dato filo da torcere, e la battaglia non è finita. La misura è stata osteggiata da una parte dei Tory

ANGELA NAPOLETANO
Londra

Parte oggi dall'aeroporto di Gatwick, a sud di Londra, il primo volo di immigrati irregolari deportati dal governo britannico in Ruanda. Le persone pronte al decollo, uomini di età superiore ai 40 anni, arrivati illegalmente nel Regno Unito dopo il 1° gennaio 2022, sono però soltanto 11. Ad aprile, quando il piano di «delocalizzazione off shore» dei richiedenti asilo è stato presentato, il ministero dell'Interno britannico aveva stimato che il trasferimento avrebbe riguardato, per co-

minciare, 130 persone. L'abbattimento del numero dei migranti che verranno spediti al presidente ruandese Paul Kagame è il risultato (parziale) della battaglia condotta da due associazioni umanitarie - Care4Calais e Detention Action - che hanno contestato, uno ad uno, i casi finiti nella lista nera dell'Home Office. Tassello di un'azione legale più ampia, condotta con i sindacati che rappresentano i funzionari pubblici e gli agenti della polizia di frontiera, che non ha avuto il successo sperato: dimostrare in tribunale che la trovata ideata dalla pasionaria brexiter Priti Patel, titolare dell'Interno di origine indiana, non era conforme alle convenzioni internazionali sulla tutela dei rifugiati. Il tribunale di appello, ieri, ha confermato la sentenza con cui, venerdì scorso, l'Alta Corte di Londra ha chiarito che l'iniziativa del governo è, invece, legittima. La partita in punta di diritto è però ancora aperta. Il giudice, Rabinder Singh, ha precisato che l'interesse sollevato dalla questione nell'opinione pubblica richiede un ulteriore approfondimento giuridico da compiere entro luglio. Il volo speciale per il Ruanda, intanto, può partire. La lotta all'immigrazione illegale ha rappresentato, insieme alla Brexit, uno dei cavalli di battaglia dell'esecutivo di Boris Johnson. Vessilli tornati a essere sbandierati con un certo vigore nel momento più delicato della sua leadership, sottolineano alcuni, sopravvissuta la scorsa settimana al voto di sfiducia del partito ma ancora molto debole. L'idea di «parcheggiare» i migranti in un Paese terzo come il

Ruanda, a più di seimila chilometri di distanza da Londra, in attesa che il governo decida se concedergli o meno lo status di rifugiato ha agitato non poco il dibattito nazionale. Nella gran parte dei casi si tratta di disperati, sbarcati sulle coste del Kent dopo una rischiosa traversata nel Canale della Manica a bordo di piccole imbarcazioni, che vedono nell'approdo Oltremarica la fine di un viaggio cominciato chissà dove - per esempio in Iran, Iraq, Afghanistan, Eritrea o Sudan - per fuggire a guerra e miseria. La trovata è stata infatti osteggiata con determinazione da una parte dello stesso partito conservatore, oltre che dall'opposizione laburista, dalle autorità ecclesiali e dall'agenzia Onu per i rifugiati. Sabato scorso il *Times* ha attribuito al principe Carlo, futuro erede al trono, il giudizio di Buckingham Palace sul progetto - «raccapricciante», è stato detto - che pure essendo stato smentito tradisce un certo disappunto. Il premier Johnson è convinto, lo ha ribadito anche ieri, che la misura «fermerà le bande criminali» che lucrano sul traffico di esseri umani perché i migranti saranno scoraggiati dal tentare la traversata. Nemmeno l'ex presidente statunitense Donald Trump, lo ricordiamo, era però mai arrivato a tanto. A far discutere, tuttavia, non è solo la durezza dell'approccio. A molti non piace nemmeno che il premier Johnson abbia stretto un accordo con un personaggio controverso come Kagame, additato dalle associazioni non proprio come un paladino dei diritti umani, versandogli come acconto per la collaborazione 120 milioni di sterline. Secondo il *Telegraph* all'affare è interessato anche lo Zambia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



DATA STAMPA



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2994 - L.1974

Le traversate e il sogno di una vita possibile

10 mila

i migranti irregolari approdati in Gran Bretagna da un anno attraverso la Manica

27

i morti nel novembre 2021 in una delle traversate più tragiche Calais-Dover

120 milioni

di sterline i soldi versati da Londra al Ruanda per accogliere i migranti

Da sapere

Il «regno» di Kagame

Il Ruanda, il Paese africano che nel 1994 ha visto consumarsi uno dei più grandi genocidi moderni, ha un Pil pro capite di 732 dollari annui – che lo piazzano al 166esimo posto al mondo. Dall'aprile del 2000 è guidato dal presidente Paul Kagame.

I patti che il premier vuole modificare

Una delle principali sfide della Brexit è sempre stata quella di mantenere l'unità dell'isola d'Irlanda, senza imporre nuovi confini fisici tra la Repubblica d'Irlanda e l'Irlanda del Nord per non vanificare l'accordo del Venerdì santo. Per questo nell'accordo di divorzio tra Ue e Regno

Unito è stato introdotto il Protocollo dell'Irlanda e Irlanda del Nord che evita la frontiera fisica e tutela l'economia dell'intera isola e salvaguarda l'integrità del mercato unico dell'Unione. Per evitare i controlli doganali interni, l'Irlanda del Nord rimane allineata ad alcune norme dell'Ue

(come se facesse parte del mercato unico), in particolare per quanto riguarda le merci, ma sui prodotti che entrano in Irlanda del Nord dal resto del Regno Unito dovrebbero essere svolti i controlli necessari, per garantire misure sanitarie e fitosanitarie dell'Unione.

